**UPUTE ZA JEDRENJE**

**12. SALJSKA REGATA KRSTAŠA**

**Gladuša**

**JK GUC SALI**

Sali, 12. travnja 2025.

1. **PRAVILA**

1.1 Regata će se jedriti prema “pravilima” kako je definirano u Regatnim pravilima.

1.2 ORC rating sistem

1.3 IMS Međunarodni sustav premjeravanja

1.4 Oglas regate

1.5 Jedrilicama koje nemaju broj na jedru organizator će dodijeliti mudante sa brojem. Kormilari su dužni pokazati ove mudante prilikom završavanja radi identifikacije.

1. **OBAVIJESTI NATJECATELJIMA**

Obavijesti natjecateljima će se postaviti na službenu oglasnu ploču smještenoj na Općini Sali.

1. **IZMJENE UPUTA ZA JEDRENJE**

Bilo koja izmjena uputa za jedrenje će se objaviti do 09:00 sati na dan kada se primjenjuje, a bilo koja izmjena rasporeda jedrenja će se objaviti do 20:00 sati na dan prije nego se primjenjuje.

1. **SIGNALI NA KOPNU**
   1. Signali na kopnu će se isticati na signalnom jarbolu na vanjskom gatu u Salima,.

4.2. Kada je zastava Kodeks istaknuta na kopnu u regatnom signalu Kodeks “1 minuta” zamjenjuje se s “ne manje od 30 minuta” u signalu natjecanja Kodeks.

1. **RASPORED JEDRENJA**
   1. Raspored vremena signala upozorenja za prvo jednje u danu je kako slijedi:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Subota, 12.04. | 10:00 | Signal upozorenja – Navigacijsko jedrenje (Prilog 1) |

* 1. Predviđeno je jedno jedrenje.

1. **ZASTAVA KLASE**

Zastava klase će biti zastava „K“.

1. **REGATNO PODRUČJE**

Regatno područje će biti Srednji kanal, i Lavdarski kanal.

1. **KURS**

Kurs jedrenja je u Prilogu 1.

1. **MARKS**

Oznake su definirane u Prilogu 1.

1. **START**
   1. Linija starta će biti između koplja sa istaknutom narančastom zastavom na brodu regatnog odbora kraju i crvene plutače na lijevom kraju.
   2. Jedrilica koja starta kasnije od deset minuta nakon njenog startnog signala će biti bodovana DNS. Ovo mijenja pravilo A4.1.
2. **CILJ**

Linija cilja će biti između koplja sa istaknutom narančastom zastavom na brodu regatnog odbora i crvene plutače.

1. **SISTEM KAZNI**

12.1 Jedrilica koja jedri u Open grupi i bodovana je OCS, biti će kažnjena sa 5 bodova.

12.2 Jedrilica koja jedri u ORC Grupi i bodovana je sa OCS kaznit će se kaznom od 5% na njeno jedreno vrijeme.

1. **VREMENSKA OGRANIČENJA**

Vremensko ograničenje je u 17:30 sati na dan kada je jedrenje startalo.

1. **PROSVJEDI I ZATJEVI ZA OBEŠTEĆENJE**
   1. Obrasci za prosvjede će biti dostupni u regatnom uredu i na brodu regatnog odbora. Prosvjedi moraju biti tamo predani unutar prosvjednog vremena.
   2. Prosvjedno vrijeme je 1 sat nakon završavanja prosvjednika. Isto prosvjedno vrijeme se primjenjuje i za zahtjeve za ispravak plasmana. Ovo mijena pravila 61.3 i 62.2.
   3. Obavijesti će biti postavljene unutar 30 minuta nakon isteka prosvjednog vremena radi informiranja natjecatelja o saslušanjima u kojima su stranke ili su navedeni kao svjedoci. Saslušanja će biti u uredu žirija.
   4. Obavijesti o prosvjedima od strane regatnog odbora ili žirija će biti postavljene na oglasnu ploču radi obavijesti jedrilicama prema pravilu 61.1(b).
   5. Prekršaji uputa 1.2, 16, 17 i 19 ne mogu biti podloga za protest od strane jedriice. Ovo mijenja pravilo 60.1(a). Kazne za prekršaje ovih uputa i uputa 20, 21 i 22 mogu biti manje od diskvalifikacije.
   6. Na zadnji dan regate zahtjev za ponovno otvaranje saslušanja treba biti predan
2. unutar prosvjednog vremena ukoliko je stranka koja zahtjeva ponovno saslušanje informirana o odluci prethodnog dana
3. unutar trideset minuta nakon što je stranka koja zahtijeva ponovno saslušanje informirana o odluci tog dana

Ovo mijenja pravilo 66.

1. **BODOVANJE**

Neće biti odbacivanja najgorih bodova.

1. **SIGURNOSNI PROPISI**

Jedrilica koja se povuče iz jedrenja mora izvjestiti regatni odbor čim prije moguće.

1. **ZAMJENA POSADE ILI OPREME**
   1. Zamjena posade nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora.
   2. Zamjena oštećene ili izgubljene opreme nije dozvoljena bez prethodnog odobrenja regatnog odbora. Zahtjev za zamjenu mora biti predan regatnom odboru u prvoj razumnoj prilici.
2. **RADIO KOMUNIKACIJA**

Dok se natječe jedrilica smije koristiti predaju jedino radi komunikacije sa regatnim odborom ili iz sigurnosnih razloga. Također ne smije primati informacije koje nisu dostupne svim jedrilicama. Ovo vrijedi i za mobilne telefone. Komunikacija sa regatnim odborom će biti na VHF kanalu 11.

1. **NAGRADE**

Prema oglasu regate.

1. **ODGOVORNOST**

Natjecatelji sudjeluju na regati na vlastitu odgovornost. Vidi pravilo 4, Odluka o natjecanju. Organizator ne prihvaća nikakvu odgovornost za materijalnu štetu, osobne ozljede ili smrt prije za vrijeme i nakon regate.

Prilog 1 Navigacija

OZNAKE

Oznaka starta i cilja će biti crvena plutača i brod regatnog odbora.

Oznake kursa će biti otoci Mrtovnjak, plič Balabra, Mala Lavdara i Tukošćak.

KURS:

START (SALI ispred luke) – otok Mrtovnjak (ostaviti desno) – plič Balabra (ostaviti desno) – otok Mala Lavdara (ostaviti desno) – otok Tukošćak (ostaviti lijevo) - CILJ (SALI na ulazu ili ispred ulaza u luku).

**Skraćenje kursa** će se signalizirati prema pravilu 32. Ako se skraćenje signalizira na otoku linija cilja će biti između broda RO i obližnje crvene plutače.

**U slučaju da je smjer vjetra takav da se ne može dati start u vjetar regatni odbor će postaviti jednu žutu plutaču u vjetar na oko 0,7 Nm od starta. Nakon starta, ovu plutaču treba obići prvu, a potom jedriti kurs kako je opisan. Ukoliko se postavi ova plutača signalni brod regatnog odbora na startu će prije signala upozorenja istaknuti zastavu „C“ sa ponavljanim zvučnim signalom. Uz zastavu „C“ će biti istaknuta crvena zastava ako se plutača ostavlja lijevo, a zelena zastava ako se plutača ostavlja desno.**